

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DE LA COQUE ET DU PONT

LA COQUE ET DU PONT

Que votre bateau soit amarré à quai, en pleine mer ou sur un lac, que sa coque soit composée de bois, métallique ou en matière plastique, elle est soumise en permanence à des attaques extérieures, propres à chaque environnement.

L'agression constante du fait de l'effet corrosif de l'eau aggravé par la salinité, de sédiments, ou même le simple effet d'intempéries provoquent sur votre coque, mais aussi sur votre pont, des marques de rouille, de calcaire et un dépôt de salissures venant noircir les surfaces.

Autant d'épreuves que votre coque et votre pont ne peuvent durablement affronter sans un entretien régulier et adapté.

29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de votre coque et de votre pont.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10 % de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge ou d'une brosse souple (ou balai de pont) pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression, en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support).

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

_____	1l
_____	5l
_____	30l
_____	220l



Notre conseil :

Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



Les dilutions préconisées peuvent être modifiées en fonction de l'encrassement. Les renseignements de cette notice ont pour but de vous conseiller mais n'engagent aucunement la marque CLEAN BOAT dans la mesure où l'utilisation échappe à son contrôle.

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DES SELLERIES

LA SELLERIE DANS LE NAUTISME

Le domaine de la sellerie nautique comprend plusieurs éléments incontournables dans le monde du nautisme. Parmi eux, les assises et coussins, réalisés pour la plupart en similicuir à l'intérieur comme à l'extérieur mais aussi les tissus et pièces vinyles, que l'on retrouve également sur les zones extérieures des navires, notamment dans la réalisation de tauds extérieurs souples.

Les intempéries, le sel, l'humidité et l'exposition aux pollutions marines entraînent une accumulation de saleté et l'apparition de traces de moisissures sur l'ensemble des éléments de sellerie.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de vos éléments de sellerie.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10 % de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge ou d'une brosse à poil dur pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté sans endommager les coutures.

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :

Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

_____	1l
_____	5l
_____	30l
_____	220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN PNEUMATIQUES ET SEMI-RIGIDES

BATEAUX PNEUMATIQUES OU SEMI-RIGIDES

Un bateau semi-rigide ou bateau pneumatique est un bateau à moteur composé d'une coque rigide et de flotteurs ou tubes gonflés. Les tubes constituent la ceinture pneumatique d'un semi-rigide qui leur permet une flottabilité, une stabilité, un poids et une capacité de charge en poids et passagers supérieurs à un bateau rigide de mêmes dimensions. Les matériaux courants pour les tubes sont l'Hypalon, le PVC, le Polyuréthane ou le Néoprène.

Les intempéries et les chocs subis par les flotteurs entraînent à leur surface une accumulation de saleté, de traces noires, traces d'appontage, de moisissures et de pollution marine.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de vos flotteurs de semi-rigides.

Dosage : 1,5 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 8,5 doses d'eau. Soit 15% de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge ou d'une brosse souple (ou balai de pont) pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support).

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
ANS D'EXPERIENCE

13
PH B&B&P

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

- _____ 1l
- _____ 5l
- _____ 30l
- _____ 220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DES VITRES ET PLEXIGLAS

VITRES ET PLEXIGLAS

Les surfaces en vitres ou plexiglas sont nombreuses sur un navire. Qu'il s'agisse d'hublots, de panneaux de pont, de portes ou de pare-brises, c'est un matériau qu'il faut entretenir régulièrement afin qu'il conserve un aspect parfait.

Les intempéries, l'environnement et l'exposition aux pollutions marines entraînent une accumulation de saleté mais aussi l'apparition de traces de calcaire et de sel sur l'ensemble des surfaces vitrées du navire.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de vos vitres et plexiglas.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10 % de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support). Utiliser une peau de chamois pour éliminer le surplus d'eau du support.

Entretien courant : Laver périodiquement avec 3 doses de Clean Boat Multi-Usage pour 97 doses d'eau. Soit 3 % de produit. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

- _____ 1l
- _____ 5l
- _____ 30l
- _____ 220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DU TECK

LE TECK

Le teck est un bois d'origine tropicale dont la couleur varie entre le bronze et le beige au veinage sombre. Il s'agit d'un bois précieux et imputrescible aux fibres droites et rigides, à la finition très lisse. Sa densité naturelle et sa grande résistance aux agressions climatiques ont fait de ce bois un incontournable pour la fabrication des ponts de bateaux.

Lorsque le teck n'est pas entretenu et est exposé aux intempéries, la couleur originale se patine et prend graduellement des teintes gris. La structure du bois devient un peu plus rugueuse.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de votre teck.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10 % de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une brosse souple dans le sens des fibres afin d'obtenir un nettoyage uniforme. Le teck va se débarrasser de la pollution venue altérer son aspect. Rincer en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté.

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

_____	1l
_____	5l
_____	30l
_____	220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DES DEFENSES ET PARE-BATTAGES

DEFENSES ET PARE-BATTAGES

Une défense ou un pare-battage est un élément utilisé dans le milieu du nautisme pour protéger un bateau des contacts, qu'ils soient entre les coques de deux bateaux ou entre la coque du bateau et le quai. Ces éléments précieux lors de manoeuvres et du mouillage dans un port sont fabriqués avec des matériaux élastiques déformables comme le plastique.

Les intempéries et les chocs subis par les défenses entraînent à leur surface une accumulation de saleté, de traces noires, de traces d'appontage et de pollution marine.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de vos défenses et pare-battages.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10 % de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge ou d'une brosse souple (ou balai de pont) pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support).

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire,

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

_____	1l
_____	5l
_____	30l
_____	220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

DÉGRAISSANT CALES ET MOTEURS

MOTEURS ET ESPACES TECHNIQUES

La cale d'un navire est l'espace où sont entreposés les marchandises et le matériel technique. La cale moteur (ou salle des machines) est le lieu où l'on peut accéder aux moteurs du bateau.

Les salissures rencontrées dans les cales sont principalement des hydrocarbures telles que les huiles, le gazole, les graisses, ainsi que de l'eau stagnante dans laquelle prolifèrent des micro-organismes. Pour les moteurs hors-bord et jet-ski, les salissures sont principalement dues au sel.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Dégraissage de vos cales et de vos moteurs.

Dosage : Jusqu'à 2,5 doses de Clean Boat Multi-Usage pour 7,5 doses d'eau. Soit 25% de produit.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge pour les cales ou d'un pinceau pour davantage de précision sur les moteurs. Le support va se délester de l'accumulation de souillures. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support).

Conseil : Effectuer l'aspiration avec la pompe de cale sur une zone dédiée à cet effet (zone de carénage).

COMPARATIF (Fond de cale en inox)

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPÉRIENCE

13
PH BRÉSILLE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

- _____ 1l
- _____ 5l
- _____ 30l
- _____ 220l

CLEAN[®] BOAT



LA SOLUTION
SPECTACULAIRE
depuis 1994

MULTI-USAGE

ENTRETIEN DES VOILES ET TAUDS

VOILES ET TAUDS

Garder des voiles et tauds propres n'apporte pas qu'un confort esthétique ; cela va vous permettre de protéger, sur la durée, leurs performances.

En utilisant Clean Boat Multi-Usage sur ces supports, vous pouvez nettoyer les fibres salées par les embruns salés, sans altérer leur structure ni les coutures, leur permettant ainsi de rester solides et pour longtemps, comme en témoignent de nombreuses voilleries qui utilisent le produit depuis plus de 20 ans.

RESTAURATION ET ENTRETIEN

Restauration de vos voiles et tauds.

Dosage : 1 dose de Clean Boat Multi-Usage pour 9 doses d'eau. Soit 10% de produit. Eau chaude de préférence.

Mode d'emploi : Vaporiser la solution diluée sur support sec, du bas vers le haut. Laisser agir entre 30 secondes et 1 minute puis étaler la solution à l'aide d'une éponge ou d'une brosse souple (ou balai de pont) pour un nettoyage uniforme. Le support va se délester de la pollution venue altérer son aspect. Rincer à l'aide d'un tuyau d'eau sans pression en frottant légèrement afin d'évacuer tout résidu de saleté. Cesser de rincer lorsque le déperlant protecteur est en place (l'eau ne stagne pas sur le support).

Entretien courant : 20 à 40 ml de Clean Boat Multi-Usage dans un seau d'eau. Frotter pour uniformiser le lavage puis rincer correctement à l'eau claire.

COMPARATIF

Avant Traitement



Après Traitement



Notre conseil :
Nous vous conseillons de ne pas laisser sécher le produit trop longtemps, ni de l'utiliser à la chaleur afin d'éviter d'éventuelles traces.



29
29 ANS D'EXPERIENCE

13
PH BELGIQUE

CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

_____	1l
_____	5l
_____	30l
_____	220l